



Ул. Каширская, 1А
г. Ростов-на-Дону,
Ростовская область,
Российская Федерация,
344091

офис:
+7 (863) 292-92-56
+7 (863) 292-92-57
+7 (863) 292-92-58
+7 (863) 292-92-59
+7 (863) 292-92-46

Произведено в КНР

БЕНЗОТРИММЕР

БТ-43М

БТ-53М


БТ-56М



1.СОДЕРЖАНИЕ

1.Содержание.....	стр.2
2.Вводная часть.....	стр.2
3.Преимущества.....	стр.3
4.Основные характеристики.....	стр.3
5.Комплектация.....	стр.4
6.Общий вид.....	стр.4
7.Техника безопасности.....	стр.4
8.Техника безопасности работы с топливом.....	стр.6
9.Перед сборкой.....	стр.7
10.Перед началом кошения.....	стр.7
11.Во время кошения.....	стр.7
12.Сборка.....	стр.7
13.Установка рукоятки, защитного кожуха и ножа/катушки с леской.....	стр.8
14.Монтаж катушки.....	стр.9
15.Подготовка топлива.....	стр.9
16.Заправка.....	стр.10
17.Запуск двигателя.....	стр.10
18.Остановка двигателя.....	стр.11
19.Регулировка карбюратора.....	стр.11
20.Замена лески.....	стр.11
21.Замена свечи зажигания.....	стр.12
22.Контроль свечи зажигания.....	стр.12
23.Замена топливного фильтра.....	стр.13
24.Хранение.....	стр.13
25.Неисправности.....	стр.13
26.Утилизация.....	стр.14
27.Транспортировка.....	стр.14
28.Гарантийные обязательства.....	стр.14
29.Адреса гарантийных мастерских.....	стр.16
30.Талоны на гарантийный ремонт.....	стр.17

2.ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

 Уважаемый покупатель! Прочитайте данную инструкцию от начала и до конца – она написана техническим языком, однако ее чтение займет совсем немного времени, дополнит Ваши знания и поможет избежать ошибок, ведущих к поломке инструмента, порче чужого имущества и, что самое главное, сохранит Ваше здоровье и здоровье окружающих Вас людей.

Мы постоянно работаем над совершенствованием технологий и улучшением рабочих качеств нашей продукции. Поэтому купленный Вами инструмент может иметь конструктивные отличия от изображенного на иллюстрации, не влияющие на условия монтажа и эксплуатации.

Бензиновый триммер (далее по тексту – бензотриммер) предназначен только для скашивания травы и подравнивания краёв газонов. Любое другое использование, как например, подрезка густого кустарника, живой изгороди или скашивания растительности на больших необработанных площадях, считается не соответствующим назначению.

Не перегружайте двигатель бензотриммера, работайте с короткими перерывами каждые 20-25 минут работы. Перед началом работы ознакомьтесь с данной инструкцией, внимательно прочитайте все разделы, даже если Вы уверены, что прекрасно знаете все, что здесь может быть написано! Не забывайте о том, что данный инструмент может являться источником повышенной опасности для Вас, окружающих, а также для Вашего и чужого имущества.

 При покупке инструмента, обязательно проверьте исправность и комплектность

изделия, убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт поставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и заводской номер инструмента.

Перед включением внимательно изучите настоящий паспорт. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего паспорта, чтобы обеспечить оптимальное функционирование изделия и продлить срок его службы.

Приобретенная Вами модель может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, связанные с изменением конструкции, не влияющие на условия её монтажа и эксплуатации.

3.ПРЕИМУЩЕСТВА

- 1.Мощный двигатель с увеличенным моторесурсом
- 2.Легкий старт
- 3.Хромированные цилиндры двигателя с 2мя поршневыми кольцами
- 4.Верхнее расположение двигателя
- 5.Многоступенчатый воздушный фильтр
- 6.Удобная регулируемая велосипедная рукоятка со встроенными органами управления
- 7.Усиленная штанга
- 8.Мягкая накладка на вал

4.ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

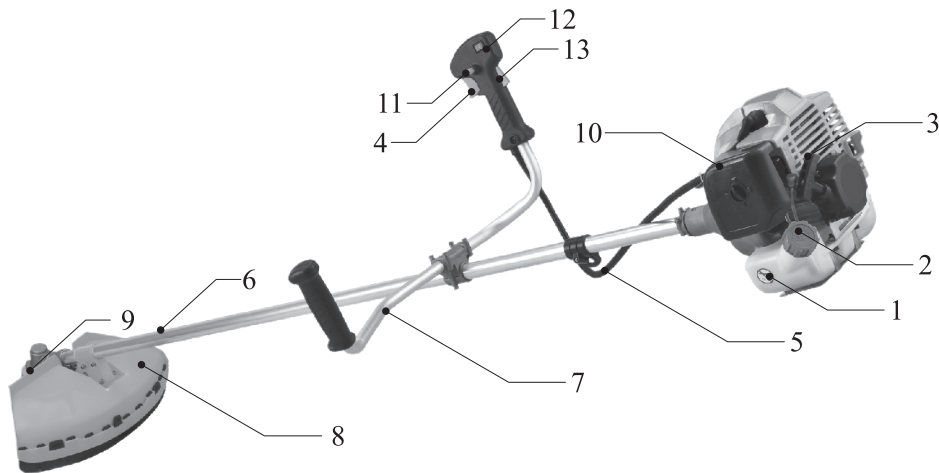
Модель	БТ-43М	БТ-53М	БТ-56М
Тип двигателя	2-хтактный, верт. поршневой клапан		
Способ охлаждения	воздушный принудительный		
Карбюратор	мембранного типа		
Зажигание	бесконтактное электронное		
Способ запуска	ручной стартер		
Топливо	смесь бензина АИ-92 (неэтилированного) с маслом для 2-х тактных двигателей (1л : 40 гр)		
Тип свечи зажигания	для 2-х тактных двигателей		
Мощность, кВт	4,0	4,2	4,5
Толщина лески, мм	2,4-4,0		
Макс. ширина захвата диском, мм	255		
Макс. ширина захвата леской, мм	440		
Топливный бак, л	1		
Рукоятка управления	двухзахватная, велосипедного типа		
Уровень вибрации на ручках, м/с ²	7,5		
Давление звука, дБ(А)	113		

5. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Бензотриммер (1шт), набор крепежа и ключей (1шт), косящая головка с леской (1шт), фреза (1шт), защитный кожух (1шт), универсальный наплечный ремень (1шт), рукоятка (1шт), накладка на вал (1 шт), нож для обрезания лески (1шт), бачок для смеси (1шт), инструкция по эксплуатации (1шт).

❗ **Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики, дизайн изделия и комплектацию без предварительного уведомления!**

6. ОБЩИЙ ВИД



1.Топливный бак 2.Крышка топливного бака 3.Стартер 4.Курок акселератора 5.Гибкий тросик 6.Штанга 7.Велосипедная рукоятка 8.Защитный кожух 9.Место установки ножа 10.Воздухоочиститель 11.Фиксатор акселератора 12.Выключение зажигания 13.Блокировка акселератора

7. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Бензотриммер выполнен согласно современному уровню техники, действующим нормам техники безопасности и отличаются надежностью в эксплуатации. Это не исключает, однако, опасности для пользователя или посторонних лиц, а также нанесения материального ущерба при неквалифицированной эксплуатации или использовании не по назначению. Ознакомьтесь с нижеследующими правилами техники безопасности и неукоснительно соблюдайте их:

- Не допускайте попадания триммера в руки детей.
- Не допускайте использование триммера неподготовленными людьми.
- Пользуйтесь триммером строго по назначению, соблюдая правила техники безопасности и основные указания по эксплуатации.
- Запрещается пользоваться триммером вблизи легковоспламеняющихся

материалов и жидкостей.

- Запрещается пользоваться триммером при высоком уровне влажности, во время дождя, снега, тумана или росы.
- Запрещается пользоваться триммером, если он находится в мокром или отсыревшем состоянии.
- Категорически запрещается использовать триммер без защитного кожуха и до дополнительной рукоятки.
- Категорически запрещается использовать триммер с поврежденным защитным кожухом.
- Категорически запрещается устанавливать на триммер металлическую проволоку или спицы вместо лески. Необходимо использовать оснастку, предназначенную только для работы с триммером.
- Категорически запрещается использовать диски (фрезы) не заводского изготовления, с большим или меньшим диаметром посадочного отверстия, устанавливать диски от циркулярных пил, предназначенные для пиления древесины.
- Запрещается устанавливать на триммер диск (фрезу), имеющий механические повреждения.
- Избегайте соприкосновения рук, ног, одежды с леской или диском (фрезой) во время работы.
- Перед началом работы рекомендуется опробовать триммер на холостых оборотах. Во время подобного пробного прогона посторонние должны находиться вне опасной зоны.
- При работе обязательно используйте специальные средства защиты: рукавицы, очки, наушники.
- Работайте в плотно облегающей одежде и головном уборе.
- Используйте удобную обувь. Работа в шлепанцах категорически запрещена.
- Правильно выбирайте позицию во время работы. Помните, что Ваше неустойчивое положение может привести к тяжелым травмам.
- При кошении на склоне следует косить снизу вверх. Это уменьшит вероятность травмы при возможном падении.
- При работе крепко держите триммер двумя руками. Работать, держа триммер одной рукой, категорически запрещено.
- Никогда не оставляйте заведенный триммер без присмотра.
- Перед началом работы обязательно проверьте поверхность, которую вы будете обрабатывать на наличие камней, металлических, деревянных и пластмассовых предметов.
- При замене лески, диска или уборке скошенной травы обязательно заглушите двигатель.
- Следите за исправным состоянием триммера. В случае отказа, появления повышенного шума, вибрации, стука, искр, пламени, заедания или повреждения катушки или диска, необходимо немедленно заглушить двигатель.
- Запрещается выполнять какие-либо изменения конструкции триммера, нарушать целостность корпуса, пытаться вскрывать и самостоятельно ремонтировать триммер.
- Ремонтные работы разрешается выполнять только специалистам сервисного центра.

-Запрещается бросать триммер. Наличие внешних механических повреждений является основанием для отказа в гарантийном ремонте.

-В процессе работы посторонние должны находиться от места, где идет кошение, далее 15 м (при работе с леской) или далее 30 м при работе с диском. Пользователь отвечает за нанесение повреждений другим лицам. При их приближении кошение следует прекратить.

-Косить разрешается только в светлое время суток, либо при очень мощном освещении.

-После окончания работы не забудьте заглушить двигатель.

-Перед запуском двигателя и началом работы убедитесь, что катушка с леской или диск свободно вращаются и не соприкасаются с посторонними предметами.

-Во время длительного кошения следует делать перерывы в работе. Длительная работа с триммером в результате вибрации приводит к отеку пальцев и более быстрому износу двигателя.

-Следует следить за тем, чтобы рукояти триммера были всегда сухими и не жирными. Соскальзывание руки с рукояти работающего триммера может привести к травме.

-Будьте бдительны при заправке триммера. Не нарушайте пропорции топливной смеси. Не курите рядом с открытым отверстием топливного бака! Это может повлечь за собой возгорание или взрыв!

-Запрещается использовать любое топливо, кроме указанного в этой инструкции по эксплуатации. Использование другого топлива (чистого бензина, неправильно приготовленной топливной смеси, старой топливной смеси, использования бензина с меньшим или большим октановым числом) является основанием для отказа в гарантийном ремонте.

-Категорически запрещается использовать косилку без глушителя.

-Категорически запрещается косить под воздействием препаратов, влияющих на реакцию и внимание.

8. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ РАБОТЫ С ТОПЛИВОМ

-Приготавливать топливную смесь (далее по тексту – топливо) разрешается только вне помещения.

-Бензин и топливо следует хранить в подходящей емкости (канистре), имеющей сертификат качества.

-Заливать топливо в топливный бак триммера разрешается только вне помещения. При этом категорически запрещается курить.

-Топливо необходимо заливать непосредственно перед запуском двигателя. После окончания работы топливо необходимо слить.

-Запуск двигателя следует производить исключительно вне помещения.

-Не разрешается открывать топливный бак и доливать топливо во время работы двигателя или когда он еще горячий. В случае если необходимо долить топливо, заглушите двигатель, дайте ему остыть и лишь после этого доливайте топливо.

-Если бензин или топливо разлились, запускать двигатель не разрешается, при этом следует протереть двигатель триммера. Пока на выхлопной трубе есть следы бензина или топлива, двигатель запускать нельзя.

-Поврежденный топливный бак следует сразу же заменить.

-Заливать топливо в топливный бак следует с помощью воронки.

-Перед запуском проверьте, плотно ли закручена крышка топливного бака.

9. ПЕРЕД СБОРКОЙ

Достаньте из заводской упаковки все элементы бензотриммера, ознакомьтесь с разделом, посвященным сборке (в настоящей инструкции). Сборку следует производить в условиях хорошего освещения, на ровной чистой поверхности. Во избежание травм и порезов не снимайте защитные чехлы с ножа для кошения и ножа для обрезки лески до того, как придете на место проведения работ по кошению!

10. ПЕРЕД НАЧАЛОМ КОШЕНИЯ

-Внимательно изучите руководство по эксплуатации.

-Соберите триммер.

-Убедитесь в том, что смонтирован защитный кожух и дополнительная рукоятка.

-Убедитесь в том, что катушка или диск свободно вращаются.

-Убедитесь в том, что топливный бак пуст, в противном случае слейте из него конденсат и остатки старой топливной смеси.

-Приготовьте топливную смесь и залейте её в топливный бак.

-Убедитесь, что в зоне кошения нет посторонних предметов (камни, ветки и т.д.)

-Запустите триммер.

11. ВО ВРЕМЯ КОШЕНИЯ

-Избегайте попадания посторонних предметов внутрь триммера. Если это произошло, немедленно прекратите работу.

-Косить рекомендуется на максимальном числе оборотов, равномерно. Катушка должна располагаться параллельно обрабатываемой поверхности.

12. СБОРКА

Соединение двигателя и штанги прямого вала.

1. Соедините корпус муфты сцепления (на штанге вала) и двигатель, затяните фиксирующие винты гаечным ключом (рис. 1).

Если в поставке двигатель соединен с половиной велосипедной рукоятки двумя проводами и тросиком, опустите шаги 2-5. Если не соединен:

2. Снимите крышку воздушного фильтра.

3. Проденьте тросик с оконцевателем через отверстие и установите в прорезь тяги дроссельной заслонки так, чтобы оконцеватель попал в соответствующий паз.

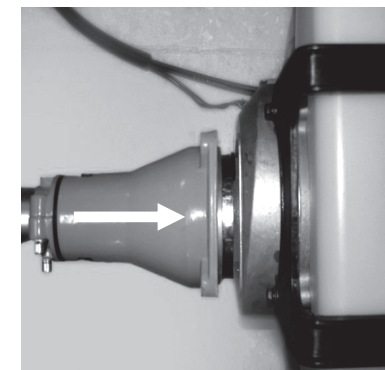


Рис.1

4. Соедините контакты катушки зажигания в соответствии с цветом проводов.
5. Установите на место крышку воздушного фильтра.

13. УСТАНОВКА РУКОЯТИ, ЗАЩИТНОГО КОЖУХА И НОЖА/КАТУШКИ С ЛЕСКОЙ

1. Установите две половины рукояти на штангу в соответствующее крепление (рис. 2).
- 2). Наложите сверху дополнительный кронштейн (поз.1, рис. 3) и слегка закрепите соединение винтами крепления (поз.2, рис. 3).
2. Установите рукоять под углом около 45 градусов к штанге гибкого вала.
3. Затяните винты крепления для окончательной фиксации.

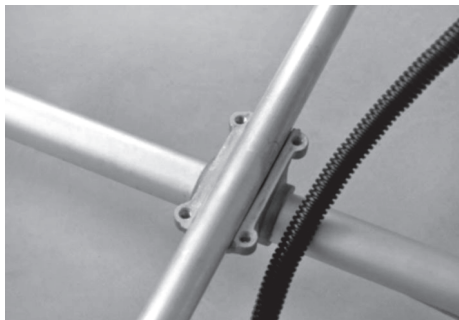


Рис.2

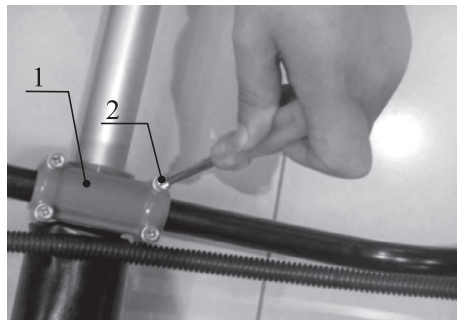


Рис.3

4. Разместите защитный кожух на штанге гибкого вала и сдвигайте его вниз к редуктору.
 5. Установите крепящую пластину и закрепите защитный кожух винтами.
- Внимание: при кошении ножом, устанавливайте кожух максимально близко к редуктору, а при использовании катушки с леской – на 8-10 см выше по штанге гибкого вала.
- Чехол с ножа-ограничителя следует снимать непосредственно перед запуском бензотриммера!
- С помощью «карабина» наденьте наплечный ремень на застёжку.

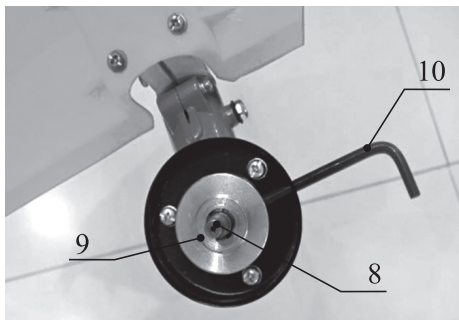


Рис.4

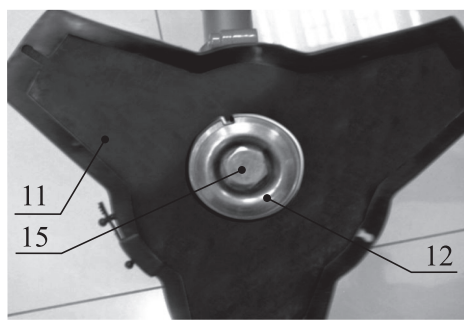


Рис.5

Установите на вал (поз.8, рис.4) приёмную шайбу (поз.9, рис.4). Зафиксируйте вал с помощью специального ключа (поз. 10, рис.4), входящего в комплект поставки. Уложите режущий диск (поз. 11, рис.5) Установите шайбу (поз. 12, рис.5) и затяните с помощью специального ключа (поз.13, рис.6) фиксирующую гайку (поз. 15, рис.5) (левая резьба!).

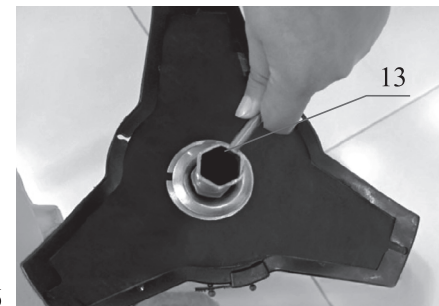


Рис.6

14. МОНТАЖ КАТУШКИ

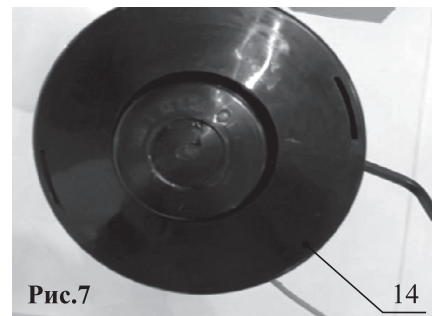


Рис.7

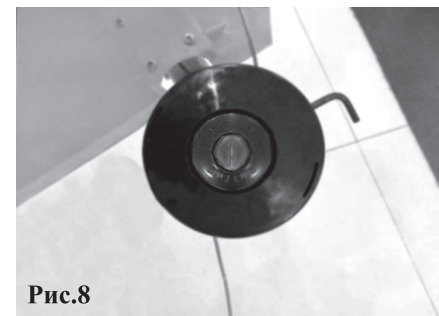


Рис.8

15. ПОДГОТОВКА ТОПЛИВА

Топливную смесь следует приготавливать из бензина с октановым числом 92 и специального масла для двухтактных двигателей. Для получения топливной смеси определенный заранее объем масла предварительно смешивают с половинным объемом горючего, а затем добавляют вторую половину горючего. Полученную смесь необходимо перед заправкой ещё раз хорошо встряхнуть.

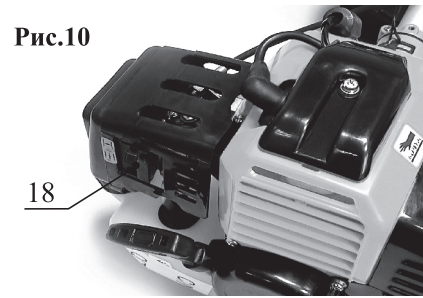
Нецелесообразно в целях повышения безопасности работы увеличивать долю масла в смеси с превышением заданного соотношения компонентов, так как после сжигания образуется большое количество остатков, которые загрязняют окружающую среду и засоряют выхлопной газовый канал в цилиндре и глушитель. Кроме того, это приводит к увеличению расхода горючего и снижению мощности.

Внимание! Использование горючего требует повышенной осторожности и осмотрительности. Горючее может содержать аналогичные растворителям вещества. Заправлять машину следует в хорошо проветриваемых помещениях или под открытым небом. Не рекомендуется вдыхать пары горючего, так как они ядовиты, и могут повредить здоровье. Избегайте контакта горючего и минеральных масел с кожей и глазами. Минеральные масла, в том числе жидкое топливо, обезжиривают кожу. При повторном и продолжительном контакте кожа высыхает, в результате чего возникают различные кожные заболевания. Возможны также различные аллергические реакции. Попадание горючего в глаза вызывает их раздражение, которое устраняется немедленным ополаскиванием глаз чистой водой.

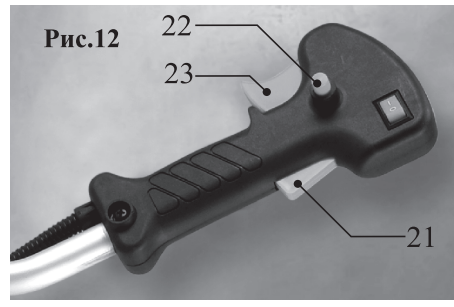
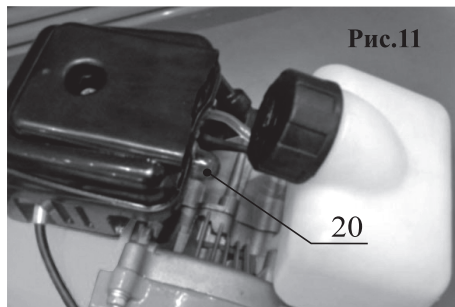
16. ЗАПРАВКА

1. Следует тщательно очистить всю поверхность рядом с крышкой бака, чтобы в него не попала грязь.
 2. Перед заправкой установите триммер в устойчивое положение.
 3. Открутите крышку бака, и осторожно налейте смесь горючего так, чтобы она заполнила бак до нижнего края патрубка. Наливайте осторожно, чтобы не расплескать горючее.
 4. Плотно закрутите крышку бака.
- После заправки крышку бака и поверхность вокруг неё необходимо протереть!

17. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

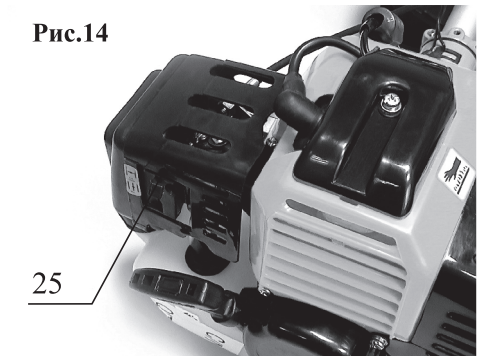
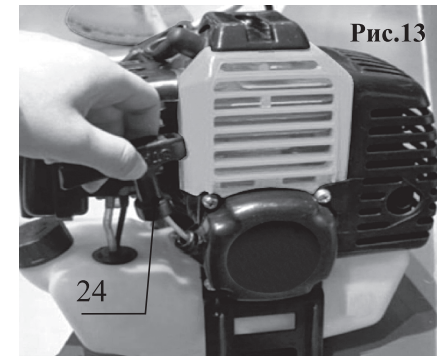


- Для запуска необходимо удалиться от места заправки минимум на 3 метра. Необходимо принять устойчивое положение и положить триммер на пол так, чтобы режущий диск не касался пола или других предметов. Холодный запуск:
1. Установить кнопку выключателя (поз. 17, рис. 9) в положение "I" (включение).
 2. Переместить рукоятку (поз. 18, рис. 10) воздушной заслонки, расположенной на правой стороне крышки карбюратора, в верхнее положение.



- Нажимать на «резиновый» насос (поз.20, рис. 11), пока топливо не начнёт поступать через прозрачную трубку обратно в бак. Включить рукоятку акселератора (поз.23, рис.12), для чего при нажатом предохранительном рычаге (поз.21, рис.12) необходимо нажать ручку акселератора и заблокировать её нажатое положение при помощи кнопки блокировки (поз.22, рис. 12). После этого, отпустить вначале ручку акселератора, а затем отпустить кнопку блокировки. Крепко придержать одной

рукой триммер. Потихоньку вытянуть тросик механического стартера (поз.24, рис.13) до заметного ощущения сопротивления, а затем быстро и сильно потянуть его дальше. Не вытягивайте тросик стартера до конца и не давайте ему быстро скручиваться назад, а возвращайте его назад медленно.



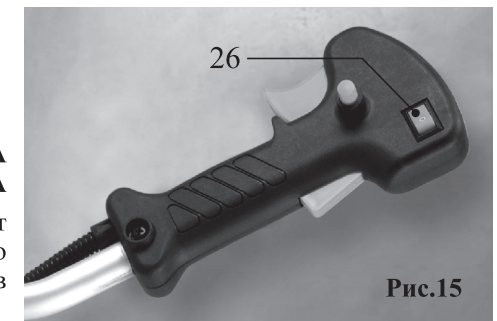
Процесс запуска повторяйте до появления первых слышимых зажиганий. После появления первых слышимых зажиганий воздушной заслонки (поз.25, рис. 14), расположенной на правой стороне крышки карбюратора, в нижнее положение и снова потянуть за тросик стартера до тех пор, пока двигатель заработает. После запуска двигателя нажать и сразу же отпустить рукоятку акселератора (поз.23, рис. 12). До перевода двигателя на полную мощность необходимо дать ему поработать около одной минуты на средней скорости. При теплом пуске процедура точно такая, как и при холодном двигателе. Только воздушная заслонка сразу находится в нижнем положении (поз.25, рис. 14).

18. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Передвинуть кнопку выключателя (поз.26, рис.15) в положение «O» (выкл.).

19. РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

Заводская регулировка обеспечивает нормальную работу. Новую регулировку следует производить в ближайшем сервисном центре.



20. ЗАМЕНА ЛЕСКИ

Возьмите кусок нейлоновой лески длиной приблизительно 50 см. Сложите леску пополам и проденьте леску в паз катушки (поз. 27 рис. 16). Намотайте леску против часовой стрелки, при это каждый отрезок лески должен располагаться по отдельности. Вставьте катушку в корпус и проденьте леску в пазы (поз. 29. рис 18). И провернуть крышку против часовой стрелки (рис. 19).

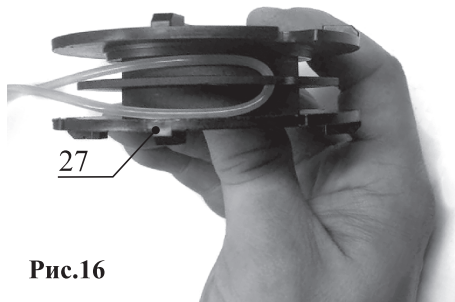


Рис.16

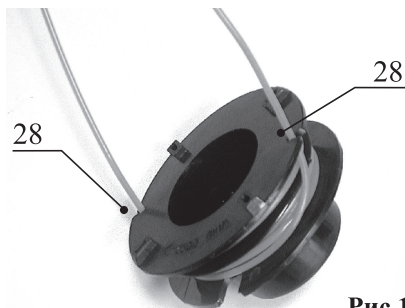


Рис.17

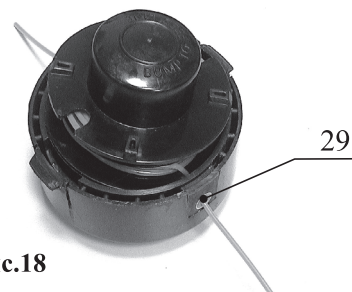


Рис.18

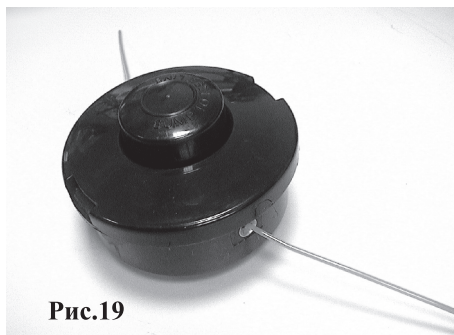


Рис.19

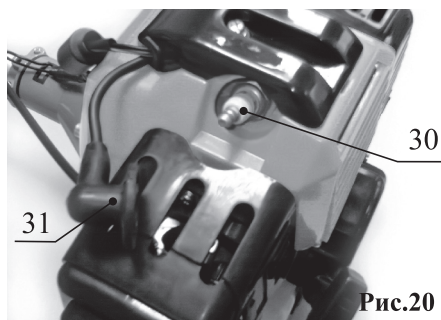


Рис.20

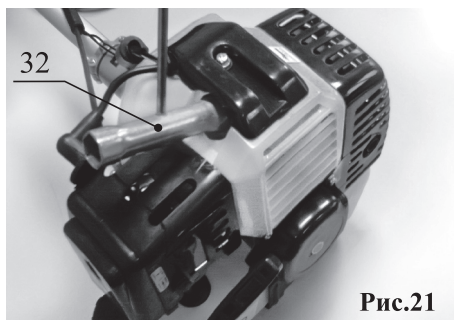


Рис.21

21.ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Снять штекер (поз.31, рис.20) со свечи зажигания (поз.30, рис.20).Выкрутить свечу с помощью специального ключа (поз.32, рис.21) Зазор между электродами должен быть 0,5-0,8 мм.

22.КОНТРОЛЬ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Выкрученную свечу зажигания с крепко надетым штекером надо прижать к цилиндру с помощью изолированных щипцов (только не вблизи отверстия для свечи!). Установить выключатель в положение «включено». Резко потянуть ручкой тросик запуска. При безупречной работе свечи между её электродами наблюдается искра.

23.ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

! Перед началом этой процедуры следует освободить топливный бак и перелить топливо в специальную емкость.

Крышку бака следует отвинчивать медленно, чтобы снизить возможное давление. Для обеспечения беспрепятственной подачи горючего в карбюратор, необходимо ежеквартально и перед началом сезона заменять топливный фильтр (поз.33, рис.22) новым. При извлечении фильтра из бака следует использовать крючок, например, сделанный из скрепки для бумаг.

! Запрещается использовать триммер без топливного фильтра и без воздушного фильтра!

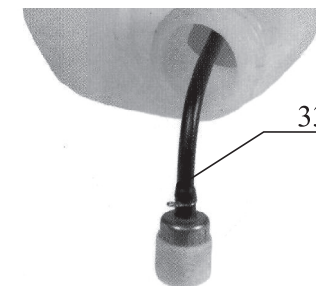


Рис.22

24.ХРАНЕНИЕ

Храните триммер в чистом виде в сухом помещении, недоступном для посторонних, детей и животных. Перед длительным хранением (например, на зимний период) необходимо провести следующие действия (их несоблюдение может привести к повреждению карбюратора и усложнить последующий запуск):

- 1.Очистить корпус триммера, катушку с леской (режущий нож) и защитный кожух.
- 2.Слить остатки топлива из топливного бака.
- 3.Запустить двигатель
- 4.Двигатель должен проработать, пока сам не заглохнет.
- 5.Охладить двигатель в течение приблизительно 5 мин
- 6.Снять штекер со свечи и выкрутить свечу
- 7.Влить 1 чайную ложку масла для двухтактных двигателей в двигатель. Несколько раз потянуть тросик запуска двигателя. Вставить свечу и надеть штекер на свечу.

25.НЕИСПРАВНОСТИ

Двигатель не запускается или запускается очень тяжело

Ошибка в системе подачи топлива, компрессионной системе или механическая неисправность. Задействован переключатель «Стоп», короткое замыкание кабеля, штекер или свеча неисправны, неисправен модуль зажигания. Воздушная заслонка в неверном положении, дефект карбюратора, загрязнена всасывающая головка, бензопровод зажат или порван. Повреждены прокладка головки цилиндра, уплотнительные кольца вала, цилиндр или поршневые кольца. Негерметична свеча за жигания. В стартере сломана пружина, в двигателе находятся сломанные части.

Проблемы при теплом старте

Неверно отрегулирован карбюратор.

Двигатель запускается и сразу же глохнет

Неверно отрегулирован холостой ход, загрязнена всасывающая головка или карбюратор. Неисправно стравливание воздуха в топливном бачке, прерван бензопровод, повреждён кабель, неисправен переключатель «Стоп».

Мощность недостаточна

Загрязнён воздушный фильтр, неверно отрегулирован карбюратор. Загрязнён глушитель или выхлопной канал цилиндра.

26. УТИЛИЗАЦИЯ

В том случае, если практически невозможно отремонтировать инструмент, позаботьтесь о том, чтобы следовать местному и государственному законодательству об утилизации пластиковых и металлических материалов, если Вы решили избавиться от Вашего бензотриммера.

27. ТРАНСПОРТИРОВКА

Предупреждение: утечки топлива при транспортировке неблагоприятно влияют на окружающую среду. Запрещается транспортировать бензотриммер на боку или в перевернутом состоянии. При перемещении бензотриммера с одного обрабатываемого участка на другой всегда останавливайте двигатель. При транспортировке бензотриммера в кузове автомобиля обеспечьте надежность его крепления.

28. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации изделия – 12 месяцев со дня продажи.

Произведено Yonkang Chuntao Tools Co., Ltd под контролем «Prioritet».

1. В случае выхода инструмента из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт при обязательном предъявлении оформленного гарантийного талона с полностью заполненными полями и штампом торговой организации.

2. Гарантийный случай устанавливается в уполномоченном сервисном центре.

3. Для гарантийного ремонта владельцу необходимо обратиться с приложением данного паспорта в гарантийную мастерскую. В гарантийный ремонт инструмент принимается в чистом виде; при отправке в сервисный центр необходимо упаковать изделие в жесткую транспортную упаковку, обеспечивающую его сохранность.

При гарантийном ремонте срок гарантии продлевается на время ремонта и пересылки.

Гарантийный ремонт не осуществляется:

1. Без предъявления полностью и правильно заполненного гарантийного талона.

2. Если гарантийное свидетельство или талон не принадлежат данному инструменту.

3. При отсутствии, повреждении или изменении серийного номера на инструменте или в гарантийном талоне, или при их несоответствии;

4. При предоставлении изделия в разобранном виде.

5. При несоблюдении покупателем правил инструкции и техническому обслуживанию или использованию изделия не по назначению.

6. При использовании инструмента в производственных или иных целях, связанных с получением прибыли.

7. При неправильной эксплуатации (использование инструмента не по назначению, установки на инструмент не предназначенных заводом-изготовителем насадок, дополнительных приспособлений и т. п.)

8. При наличии механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и пр.) корпуса; при наличии повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких и низких температур или иных внешних факторов, попадании инородных предметов в вентиляционные отверстия инструмента, а также при повреждениях, наступивших вследствие несоблюдения правил хранения и транспортировки (коррозия металлических частей).

9. При эксплуатации инструмента с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, неравномерное вращение, потеря мощности и пр.).

10. При наличии повреждений, вызванных сильным внутренним и внешним загрязнением.

11. При поломке изделия из-за приложения чрезмерного усилия.

12. При естественном износе деталей, в результате длительной эксплуатации (определяется по признакам полной или частичной выработки ресурса, сильного загрязнения, ржавчины снаружи и внутри и пр.)

14. При обслуживании изделия вне гарантийной мастерской в период гарантии, очевидных попытках вскрытия и самостоятельного ремонта и смазки изделия (повреждены шлицы крепежных элементов, пломбы, защитные стикеры и пр.), а также при внесении самостоятельных изменений в конструкцию.

Гарантийный ремонт не распространяется:

1. На сменные принадлежности (аксессуары и оснастка), например: диски, ножи, сверла, элементы натяжения и крепления, головки триммеров и пр.

2. На быстроизнашивающиеся детали, например: защитные кожухи, резиновые уплотнения, подшипники, приводные ремни и колеса, стволы, ленты тормоза, храповики и тросы стартеров, поршневые кольца и тп. Замена этих деталей в течение гарантийного срока является платной услугой.

3. На корпусные детали инструмента.

Профилактическое обслуживание электроинструмента (чистка, промывка, смазка и пр.) в гарантийный и пост гарантийный период, является платной услугой.

О возможных нарушениях, изложенных выше условий гарантийного обслуживания, владельцу сообщается после проведения диагностики в сервисном центре.

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____

(подпись владельца) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____
(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____

(подпись владельца) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____
(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)